

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 77,597

Název zakázky:		Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.				
Lokalizace sondy:		km 77,597 - v ose koleje, před přejezdovou konstrukcí P 5118				
Rozměry sondy:		-		Datum hloubení:	27. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:		1,12 - 1,25 m		Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	Kolejnice + upevňovadla			-	-
0,18	0,37	Betonový pražec tl. 14 - 19 cm, dražní štěrk čistý, se zrny do 10 cm			G2 GP	Gr
0,37	0,77	Dražní štěrk , mírně znečištěný šedohnědou hlinito-písčitou zeminou tuhé konzistence			G3 G-F	sisGr
0,77	1,12 - 1,25	Písek hlinitý , jemnozrnný, stejnozrnný, s úlomky a s kameny jemnozrnného pískovce , slabě soudržný, žlutohnědý			S4 SM +Cb	siSa+Co
od	1,12 - 1,25	Pískovec jemnozrnný, stejnozrnný, mírně zvětralý, masivní, se stropem ukloněným zprava do leva ve směru rostoucího staničení, žlutohnědý; dále nehloubitelné prostředí			R4	-

Poznámky: - SZZ č.1/27.8. v hl. 0,90 m od TK

- modul přetvárnosti $E_{pl} = 33,3$ MPa; pláň železničního spodku totožná se zemní plání

- redukovaný modul přetvárnosti $E_{or} = 29,9$ MPa (opravný součinitel $z = 0,90$)

Fotodokumentace

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý
Namrzavost zemní pláně:	namrzavá
Laboratorní vzorky:	131 3B: 0,90 - 0,95 m